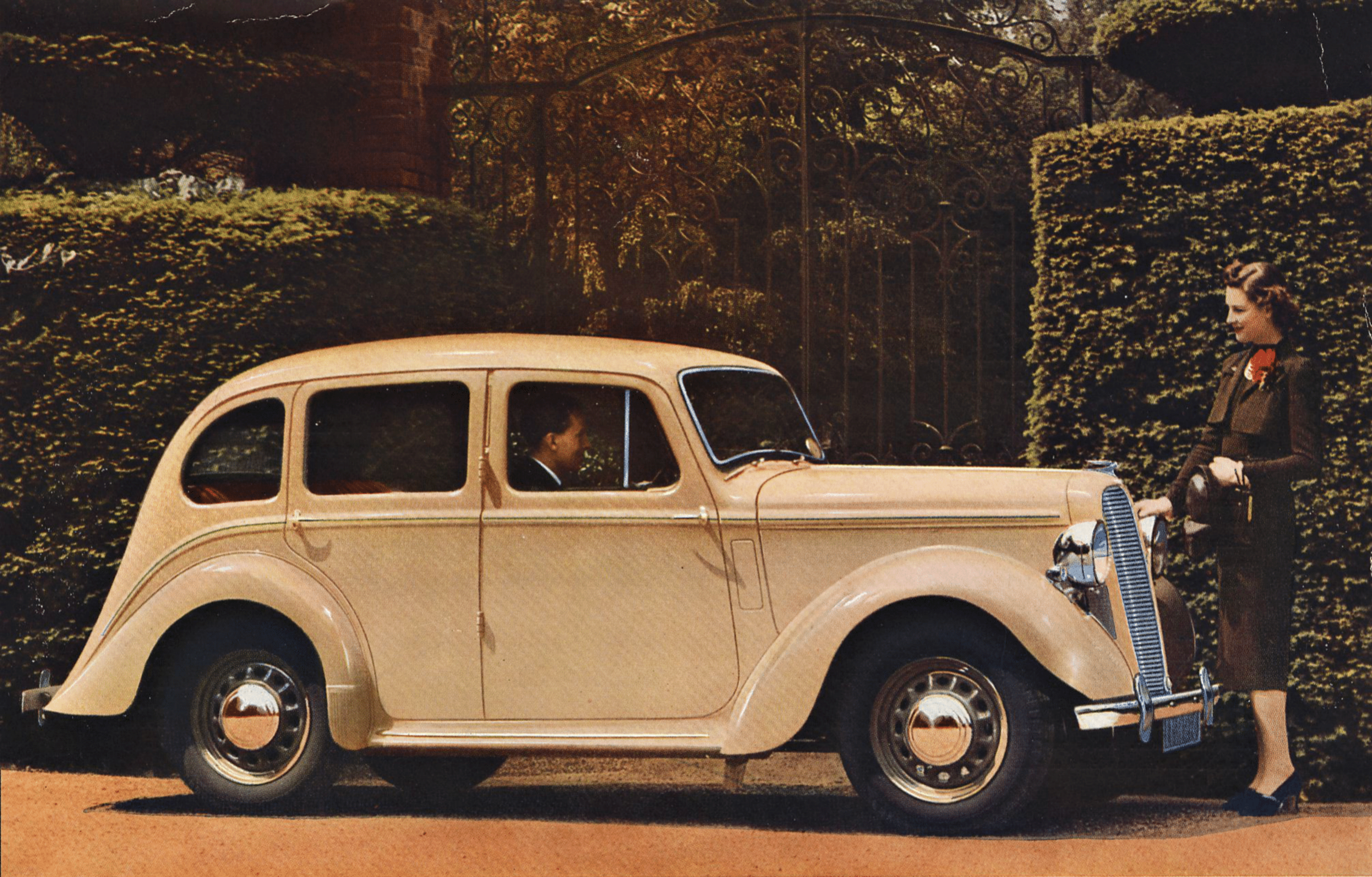


## HILLMAN MINX

Englantilaisen työn korkea taso on maassamme jo kauan ollut tunnettu. HILLMAN Minx on oivallinen todistus sen autoteollisuuden tasosta, sillä se on kauttaaltaan erikoisen huolitellusti ja tarkoituksenmukaisesti rakennettu; sen suorituskyky, nopeus ja kiihtyväisyys ovat mainiot, se on tilava ja ennenkaikkea kestävä. Vertailkaa sitä muihin samankokoisiin vaunuihin ja huomaatte helposti sen monet edut, jotka kohottavat sen luokkaa muita ylemmäksi.

Koeajaessanne HILLMAN Minxin tulette toteamaan sen olevan »pienen auton, jolla on suuren auton ominaisuudet».

# HILLMAN Minx 1939 rakenneselostus

**Moottori:**

4-sylinterinen, sivuventtiilikone, syl. läpimitta 63 mm., iskun pituus 95 mm., sylinteritilavuus 1,185 l, kehittää 33 hv. 4100 kierr./min., kolmelaakeriset kampi- ja nokka-akselit. Erikoisen taloudellinen yläimukaasuttaja varustettuna ilmanpuhdistajalla, helpottaa käynnistämisen ja korottaa moottoritehon. Moottori täysin eristetty rungosta kumikiinnikkein, mikä estää kaikki värähtelyt.

**Vaihteisto:**

Uusi 4-vaihteinen, täysin äänetön synkronoitu vaihdelaatikko varustettuna käytännöllisellä öljyntarkastuspuikolla. Vaihdesuhteet: ensimmäinen 18,99; toinen 13,16; kolmas 7,94; neljäs (suora) 5,33; peruutus 25,37.

**Sytytys:**

Induktiokela ja 6 v. akkumulaattori. Virranjakaja itsetoimivalla sytytyssäädöllä lisävoimana imuputkityhjiö. 14 mm sytytystulpat tehostavat palamista.

**Sähkövarusteet:**

Lucas valmistetta. Kolmiasento säätö akkumulaattorin latausta varten. Voimakas käynnistinmoottori, käynnistinnasta kojelaudalla; 6 volt. 63 amp. tunnin akkumulaattori sijoitettuna konepellin alle. Voimakkaat etuvalonheittäjät antavat pitkän ja laajan valokeilan; himmennysvipu ohjauspyörällä. Sivulamput etulokasuojilla ja taka- sekä jarruvalo. Kojetaulu epäsuoraan valaistu. Sähkötuulilasinpyyhkijät. Merkinantotorvi ja itsetoimivat suunnanosoittajat.

**Bensiinisäiliö:**

35 litran säiliö vaunun takaosassa, uusi nopea säiliötulppa kiinnitettynä ketjulla katoamisen estämiseksi. Mekaaninen bensiinipumppu.

**Runko:**

Sivukannattajat täydellistä »laatikko» rakennetta antaen rungolle suunnattoman vankkuuden. Neljä puolilaatikko-muotoista poikkikannattajaa vahvistaa edelleen runkoa vääntörasituksia vastaan.

**Jousitus:**

Uusi »Smooth-ride» jousitus itsetoimivalla säädöllä kuormitukseen ja tiepintaan nähden. Erikoisen pitkät puolielliptiset jouset edessä ja takana. Uudet Luvax kaksitoimivat nesteiskunvaimentajat (n.s. lentokonetyyppiä). Vahvat kumiholkit jousikannattimissa poistavat kymmenen tavallista voitelukohtaa.

**Jarrut:**

Bendix Duo-Servo varmuusjarrut. Täysin suojatut. Kevytkin painallus jarrupolkimeen aikaansaa tehokkaan ja varman jarrutuksen. Jarrut pitävät säätönsä pitkän ajan. Käsijarru vaikuttaa kaikkiin neljään pyörään.

**Pyörät:**

Puristetut teräslevypyörät, helposti irroitettavissa. Täydellinen varapyörä renkaineen sijoitettuna suojattuun tilaan vaunun takaosassa.

**Renkaat:**

Dunlop »90», vähäpaine, rengaskoko 5,25—16.

**Nosturijärjestelmä:**

D.W.S. ruuvinosturi. Erikoispidikkeet nosturia varten valmiiksi kiinnitettynä puskureihin. Nosturia käytetään pyörän-mutterin avaimella.

**Alustan päämitat:**

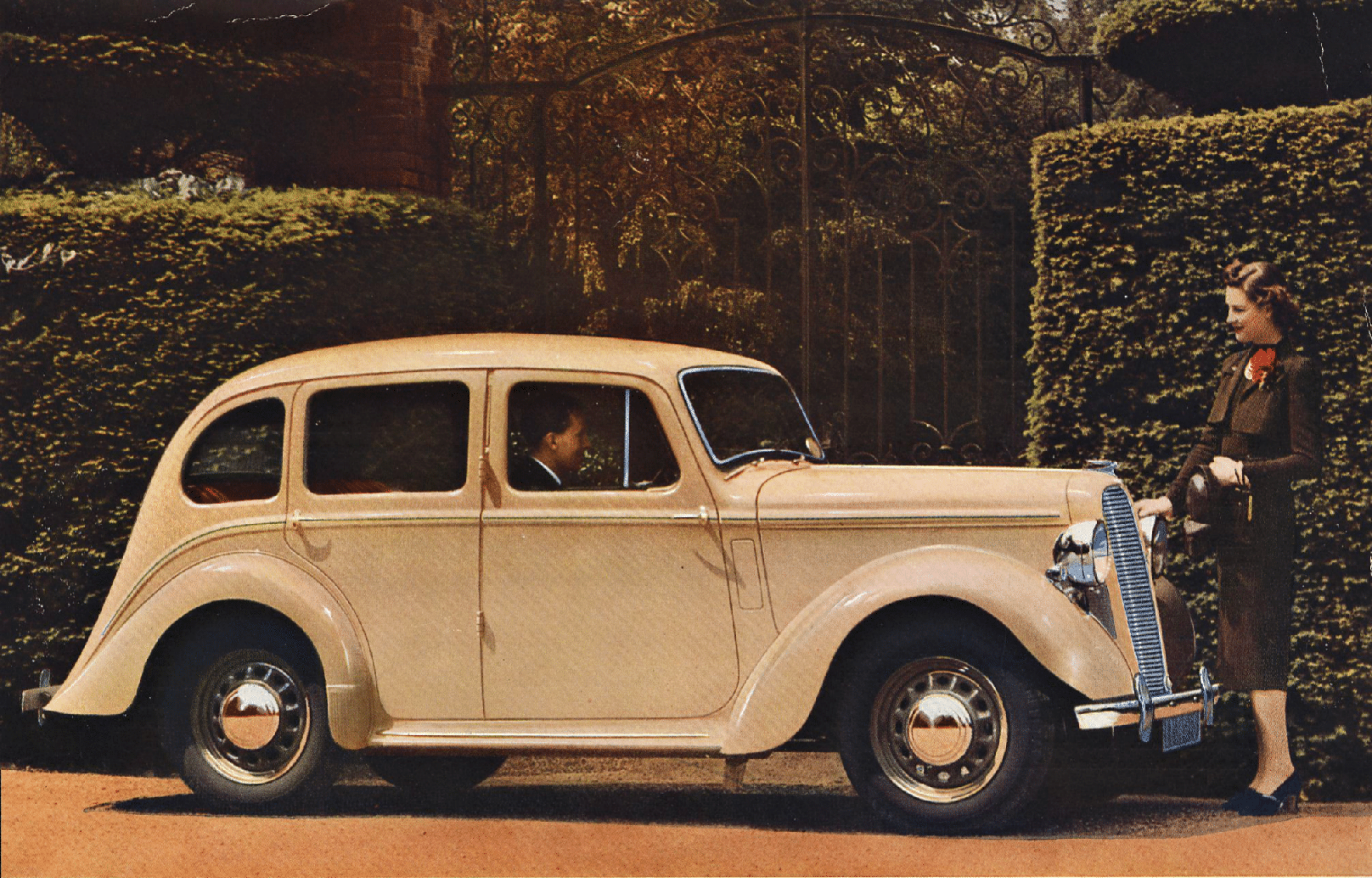
| | |
|---|---|
| Akseliväli | 2,34 m. |
| Raideväli | 1,24 m. |
| Pienin etäisyys maasta | 15,6 sm. |
| Kääntösäde | 5,45 m. |
| Koko pituus | 3,90 m. |
| Vaunun paino (Saloon Deluxe) | 955 kg |


## AUTOLA Oy.

HELSINKI
HEIKINKATU 9

PUH.
23 480, 30 353, 22766


K.F.PUROMIEHEN KIRJAPAINO O.Y.



# HILLMAN MINX

The high standard of English work has long been known in our country. The HILLMAN Minx is a perfect testament to the level of its automotive industry, as it is built with exceptional care and purpose throughout; its performance, speed and acceleration are excellent, it is spacious and, above all, durable. Compare it to other strollers of the same size and you will easily notice its many advantages that elevate its class above others. When you test drive the HILLMAN Minx, you will find that it is a >>small car with the characteristics of a big car».

# HILLMAN Minx 1939 construction description

Engine:

4-cylinder, side valve engine, cyl. diameter 63 mm., stroke length 95 mm., cylinder volume 1.185 1, develops 33 hp. 4100 rpm, three-bearing crankshafts and camshafts. A particularly economical top intake carburettor equipped with an air cleaner, makes starting easier and increases engine power. The engine is completely isolated from the frame with rubber mounts, which prevents everything vibrations.

Gearing:

New 4-speed, completely silent synchronized gearbox equipped with a practical oil dipstick. Gear ratios: first 18.99; the second 13.16; third 7.94; fourth (straight) 5.33; cancellation 25.37.

Ignition:

Induction coil and 6-year battery. Power distributor with self-acting ignition control as additional power intake pipe vacuum. 14 mm spark plugs improve combustion.

Electrical equipment:

Lucas product. Three-position adjustment for charging the accumulator. Powerful starter motor, starter on dashboard; 6 volts 63 amp. hour battery placed under the hood. Powerful front headlights give a long and wide beam; dimming lever on the steering wheel. Side lamps with front hoods and rear and brake light. Instrument panel indirectly lit. Electric windshield wipers. Signaling horn and automatic direction indicators.

Gas tank:

35 liter tank in the back of the wagon, new quick tank cap attached with a chain to prevent loss. Mechanical petrol pump.

Frame:

The side supports have a perfect box>> structure, giving the frame immense sturdiness. Four half-box-shaped cross members further strengthen the frame against torsional stresses.

Suspension:

New >>Smooth-ride>> suspension with self-adjustment for load and road relative to the surface. Extra long semi-elliptical springs in the front and back. New Luvax dual-action liquid shock absorbers (so-called aircraft type). Strong rubber bushings in the spring carriers eliminate ten common lubrication points.

Brakes:

Bendix Duo-Servo emergency brakes. Fully protected. Even a light press on the brake pedal provides effective and safe braking. The brakes hold their adjustment for a long time. The handbrake affects all four wheels.

Wheels:

Pressed steel plate wheels, easily removable. A complete spare wheel with tires placed in a protected space at the back of the wagon.

Tires:

Dunlop >>90», low pressure, tire size 5.25-16.

Crane system:

D.W.S. screw crane. Special holders for the crane already attached to the bumpers. The crane is operated with a wheel nut wrench.

Main dimensions of the platform:

| | |
|---|---|
| Wheelbase | 2,34 m. |
| Track spacing | 1,24 m. |
| The smallest distance from the ground | 15,6 sm. |
| Tuming circle | 5,45 m. |
| Full length | 3,90 m. |
| Wagon weight (Saloon Deluxe) | 955 kg |

**AUTOLA Oy.**

HELSINKI
HEIKKATU 9

TEL. 23
480, 30353, 22766

K. F. PUROMIHEN'S BOOKAINO O.Y.